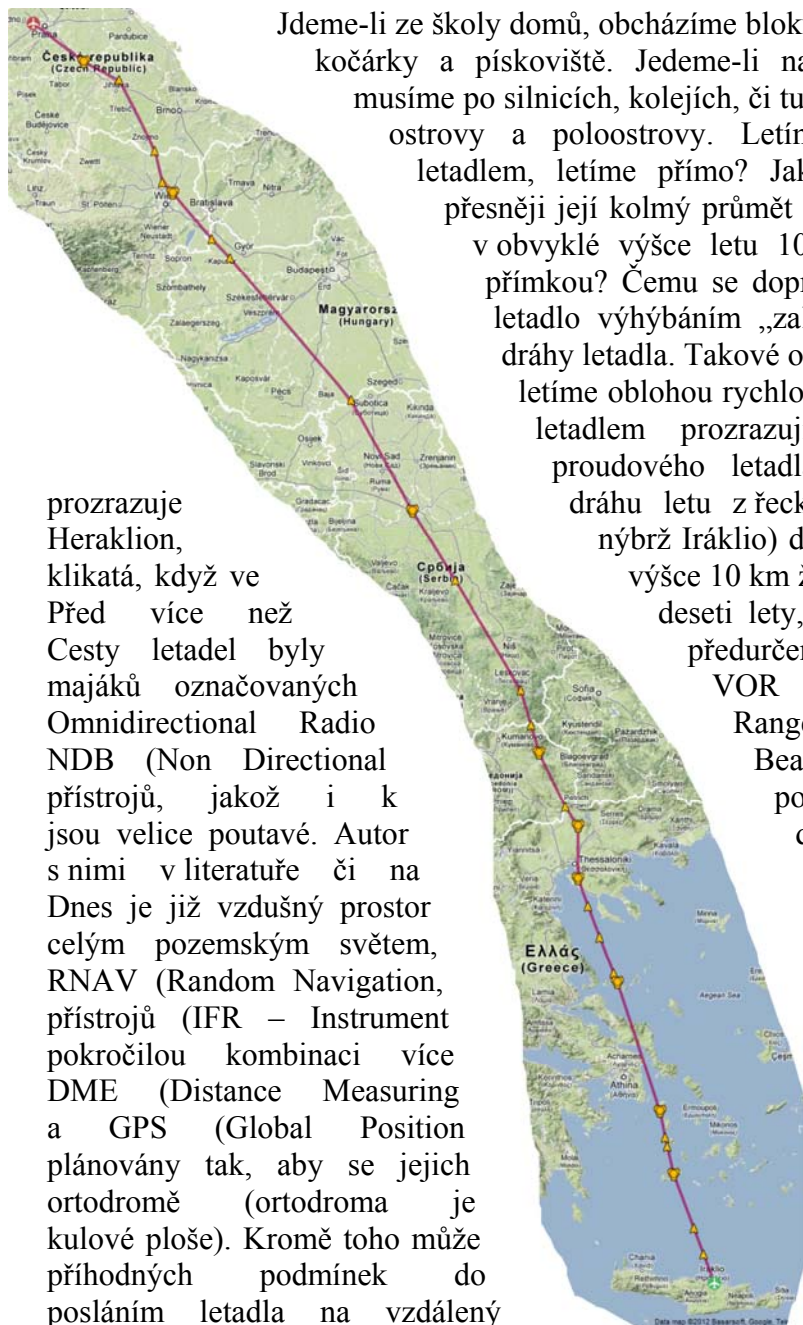




Za exotikou bez oklik



prozrazuje Heraklion, klikatá, když ve Před více než Cesty letadel byly majáků označovaných Omnidirectional Radio NDB (Non Directional přístrojů, jakož i k jsou velice poutavé. Autor s nimi v literatuře či na Dnes je již vzdušný prostor celým pozemským světem, RNAV (Random Navigation, přístrojů (IFR – Instrument pokročilou kombinaci více DME (Distance Measuring a GPS (Global Position plánovány tak, aby se jejich ortodromě (ortodroma je kulové ploše). Kromě toho může příhodných podmínek do posláním letadla na vzdálený dráhu narovnat a zkrátit. Letadlo pak Např. to naše uletělo 1960 km, zatímco automobilem bychom cestovali po dráze o 500 km delší. Můžeme tedy bez oklik říci, že šlo o cestování bez oklik.

Jdeme-li ze školy domů, obcházíme bloky domů, chaloupky, jezírka či řeky, kočárky a pískoviště. Jedeme-li na prázdniny k babičce a dědovi, musíme po silnicích, kolejích, či tunely. Plujeme-li lodí, obeplouváme ostrovy a poloostrovy. Letíme-li za prázdninovou exotikou letadlem, letíme přímo? Jaká je trajektorie našeho letu, či přesněji její kolmý průmět do geoidu při pohledu „shora“? Je v obvyklé výšce letu 10 km až 12 km naše dráha letu přímkou? Čemu se dopravní letadla vyhýbají? O kolik si letadlo vyhýbáním „zaletí“. Jaká je pak skutečná délka dráhy letadla. Takové otázky nám snadno letí hlavou, když letíme oblohou rychlostí 900 km/h. Kondenzační čáry za letadlem prozrazují lidem na zemi přítomnost proudového letadla. Červená čára zde na mapě dráhu letu z řeckého Heraklionu (Řekové nechtou nýbrž Iráklío) do Prahy. Proč je dráha letadla tak výšce 10 km žádné překážky nebývají? Či ano?

deseti lety, v podstatě ani jiná být nemohla. předurčeny polohou radionavigačních VOR (Very High Frequency Range) či všesměrových radiomajáků Beacon). Podrobnosti k funkci těchto podmínkám jejich spolehlivé funkce, doporučuje čtenáři seznámit se internetu.

nad Evropou, a v podstatě i nad organizován důmyslněji. Metoda Area Navigation) pro let podle Flight Rules) zahrnuje metod navigace. Obvykle System), uvedenou VOR, System). Lety bývají dráha co nejvíce přiblížila nejkratší spojnice dvou míst na řídicí letového provozu za organizace letu zasáhnout navigační bod přímo, a tak může uletět i 800 km „rovně“.